



## Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique

Orp-Le-Grand, le 15 mars 2025

### Rapport du Président du Conseil d'Administration

Avant d'entamer la lecture de ce rapport, je vous invite, comme chaque année à respecter un petit moment de silence en mémoire de celles et ceux, licenciés sportifs ou de loisirs, organisateurs et bénévoles qui nous ont quittés en 2024.

Je vous remercie vivement !

Après une année 2023 assez tumultueuse au niveau de l'organisation du secrétariat général, nous avons en 2024 poursuivi nos investigations afin de donner à la FMWB un nouveau secrétaire général.

Il me revient aujourd'hui le plaisir de vous présenter Tim Louis, nouveau secrétaire général de la FMWB. Certains d'entre vous le connaissent déjà, d'autres ont déjà entendu parler de lui puisque Tim a non seulement remplacé Thierry Klutz en tant que directeur technique ad interim pendant sa revalidation mais est aussi un pilote MX et enduro de haut niveau. Tim, je t'invite donc à te présenter brièvement à l'ensemble des représentants des membres de la FMWB avec qui tu auras l'occasion dans le futur de converser dans le cadre de leurs organisations, projet ou gestion de pilotes.

Au niveau de la FMWB, nous avons donc, avec l'engagement de Michael en tant que secrétaire il y a un an, la reprise des activités à temps partiel de Thierry comme directeur technique et l'arrivée de Tim comme nouveau secrétaire général, à nouveau un secrétariat exécutif complet et, pour avoir régulièrement travaillé avec les trois, dynamique et motivé.

#### Vie des Clubs

Au niveau des membres, le nombre s'est stabilisé. Au 31 décembre 2024, nous comptons toujours 63 membres. La cessation d'activité de certains ou la démission d'office pour non-paiement de la cotisation annuelle pour d'autres, n'ont à nouveau pas eu d'impact négatif sur nos calendriers puisque lorsqu'il s'agissait de clubs organisateurs, leur organisation a été reprise par un nouveau Cercle. Je parle bien évidemment des '12 Heures de La Chinelle'.

La tradition veut que le président remette, au nom de l'ensemble des membres de la FMWB, les couleurs officielles de notre Fédération aux nouveaux venus. Il me revient donc le plaisir d'inviter le « Dinant MC Event » (SP Namur), le « Club Tous Terrains Centre Ardenne » (SP Luxembourg)

et le « JRMotostage » (SP Liège) à venir chercher leur drapeau qu'ils, je l'espère, feront flotter fièrement lors de leurs futures organisations.

### **Relations avec la Fédération Wallonie Bruxelles et l'ADEPS**

En 2024, l'ADEPS a pu organiser 6 stages, en formule internat ou externat, tous dédiés à l'initiation de nos enfants à la pratique de la moto ; ce, bien sûr, et comme chaque année depuis 10 ans maintenant, en parfaite collaboration avec la FMWB, de ses coachs brevetés et grâce au matériel toujours loué et entretenu par la FMWB.

J'en profite d'ailleurs pour remercier à nouveau et vivement et sincèrement Thierry Klutz et son papa pour le temps qu'ils passent à entretenir et remettre en état notre charroi.

Au niveau de nos sportifs de haut niveau, 1 seul contrat a été confirmé en 2025, celui d'Antoine Magain. C'est une situation que nous regrettons amèrement car nous espérions, notre directeur technique en tête, pouvoir convaincre l'ADEPS que la Wallonie héberge actuellement sur son territoire quelques pépites motocyclistes qui mériteraient plus que d'autres un contrat.

Malheureusement, nous ne pouvons que constater d'année en année que le sport olympique est toujours considéré comme prioritaire. C'est particulièrement regrettable car en matière de retombée économique et de médiatisation, quoi que pensent certaines autorités, le motocyclisme reste dans le Top 5 mondial des disciplines sportives qui attirent le plus. Certes peut-être pas en Belgique ou en Wallonie mais en 2025, il faut regarder vers des horizons plus lointains !

### **Pratiquants**

Lorsqu'on parle de pratiquants, on parle évidemment des licenciés sportifs et loisirs. En 2024, le nombre de licences émises a quelque peu diminué par rapport à 2023. La FMWB a émis, au total, 2748 licences annuelles dont 2360 sportives ainsi que 699 licences '1 manifestation', soit une diminution d'environ 3,5 %. Je me permets une nouvelle fois de rappeler que le rôle des employés de la FMWB et des membres du Bureau exécutif n'est pas de compléter les demandes de licence à la place des pilotes : il leur appartient de le faire et à leur club de les aider, de les soutenir et de les informer. Une licence, c'est avant tout une assurance. Lorsqu'on souscrit une assurance, cela se fait à titre personnel car c'est un contrat qui unit le preneur d'assurance et l'assureur via la FMWB.

Au niveau des Loisirs, côté FMWB, nous totalisons un nombre d'épreuves identique à la période avant Covid. Le nombre de licenciés était stable avec une petite augmentation de 3 unités pour un total de 388 licences émises. Après Joël Robert en 2022, Gaston Rahier en 2023, André Malherbe en 2024, c'est cette fois, dans le cadre du 100<sup>ème</sup> anniversaire du circuit de Mettet, Jules Tacheny qui est mis à l'honneur avec le Collector 2025. Pour ceux qui souhaitent compléter leur collection, il y a encore quelques exemplaires disponibles. Je rappelle que leur tirage est



limité. Les détails et les tarifs sont disponibles sur le website de la FMWB dans la rubrique 'Collector'.

Au niveau des résultats dans les championnats nationaux loisirs, ce fut, comme chaque année depuis de nombreuses années, une razzia sur les prix opérée par les pilotes, passagers et clubs sous label FMWB. Cinq des six titres individuels possibles et un des trois titres attribués aux clubs ont en effet été remportés par nos représentants. Félicitations à toutes et tous !

Au niveau de la formation des cadres, en juillet 2024, une nouvelle session des cours spécifiques de formation des cadres MSIn s'est tenue au Centre Adeps de Spa-La Fraineuse. Les formateurs FMWB ont encadré les quatre thématiques enseignées. Huit candidats ont suivi cette formation, dont notre sportif sous contrat, Antoine Magain. Parmi eux, sept ont validé la partie théorique et ne doivent plus que finaliser leurs 20 heures de cours didactiques, qu'ils pourront suivre soit lors de stages Adeps, soit lors de stages d'initiation encadrés par nos moniteurs brevetés.

En 2025, une nouvelle session MSIn sera organisée en juillet à Spa-La Fraineuse. Cette année sera également marquée par plusieurs évolutions pédagogiques :

- Mise à jour du cahier des charges MSIn vers la version 3.0.
- Adaptation de certains cours en fonction de notre expérience accumulée ces trois dernières années.

Création du cahier des charges du Moniteur Sportif Éducateur, préalable nécessaire au lancement des formations correspondantes.

Ce dernier projet est essentiel, car il constitue une étape clé pour obtenir le soutien financier de l'Adeps afin d'identifier et d'encadrer nos sportifs à haut potentiel. Les cours MSIn auront une approche encore plus spécifique aux disciplines que sont le motocross (MX), l'enduro, le supermoto (SM), le trial et la CSR. Pour garantir la meilleure qualité possible, le DT sollicitera les meilleurs sportifs de chaque discipline (anciens ou encore en activité) pour contribuer à la rédaction des cours.

Concernant les stages ADEPS, en 2024, six semaines de stages Moto/Multisports ont été organisées dans les centres Adeps d'Engreux, Spa-La Fraineuse, Loverval et Péronnes. En 2025, l'offre sera reconduite avec six semaines de stages réparties comme suit :

- Deux semaines pendant les vacances de Carnaval (Péronnes et Neufchâteau).
- Quatre semaines pendant les vacances d'été (Engreux, Spa et Neufchâteau).

Ces stages, destinés aux jeunes de 9 à 17 ans, ont un double objectif : promouvoir notre sport et encourager les participants à faire de la moto leur discipline de prédilection. Ils constituent également un tremplin pour la formation de nos futurs moniteurs MSIn.

Au niveau des stages mis en place par la FMWB :



En Enduro :

- 2024 : 12 journées de stage pour 8 pilotes JTW Enduro.
- 2025 : 12 journées de stage pour 6 pilotes JTW.

En Trial :

- 2024 : 5 journées de stage avec 6 pilotes.
- 2025 : 11 journées de stage avec 6 pilotes.

En Motocross (MX) :

- 2024 : 14 journées de stage avec 9 pilotes sélectionnés.
- 2025 : 15 journées prévues avec 16 pilotes initialement retenus. Cependant, un manque d'intérêt de certains pilotes nous contraint à réduire ce nombre à 7 ou 8 pilotes.
- Suivi prévu lors d'épreuves internationales comme l'Enduropale et le Championnat d'Europe.

CSR et SM :

- En 2024, la BMA a organisé plus de 30 journées d'encadrement incluant préparation physique, entraînements en CSR, SM, dirt track, trial et MX. Ce programme a porté ses fruits, notamment pour Tom Rolin, qui, grâce à ses performances en NTC, est passé du statut de Jeune Talent à Espoir Sportif.
- En 2025, 17 pilotes ont été sélectionnés, et plus de 30 journées/demi-journées de stage seront organisées.

Par rapport aux pilotes qui bénéficient d'un statut ADEPS :

Nous avons déposé 36 demandes de statuts Adepts pour nos sportifs. À ce jour, 35 ont été acceptées :

- MX : 10 Jeunes Talents (JT), 3 Espoirs Sportifs (ES) / Sportifs de Haut Niveau (SHN).
- CSR : 4 JT, 2 ES/SHN.
- SM : 6 JT, 1 SHN.
- Enduro : 3 JT, 3 SHN, dont 1 pilote sous contrat Adepts.
- Trial : 3 JT.

Des demandes supplémentaires pourraient encore être introduites en fonction des confirmations de programme 2025 de certains pilotes.

Pour la première fois depuis 2021, nous avons organisé en décembre 2024 un stage de cohésion destiné à nos sportifs sous statut Adepts issus de nos cinq disciplines sportives. Ce stage, qui s'est déroulé sur un week-end, a réuni l'ensemble de nos coaches et a permis à tous nos sportifs de pratiquer diverses disciplines sportives telles que le biathlon, l'escalade, le badminton, la course d'orientation et le karting. Ils ont ainsi pu se mesurer les uns aux autres dans un esprit convivial et compétitif.

En complément des activités sportives, des séances ont été animées par :

- Serge Pieters, qui a prodigué ses conseils diététiques aux athlètes pendant près de trois heures.

- une session de préparation physique a été encadrée par Gilles Bierwart, préparateur physique reconnu travaillant avec de nombreux sportifs de haut niveau (Université de Liège).

Ce stage a rencontré un vif succès et sera reconduit en 2025.

Un point négatif pour notre fédération est le départ de nos deux talents du MX, Sacha et Lucas Coenen, qui ont quitté la FMWB pour retourner chez Motorsport.

Le budget Plan Programme SHN 2025 est en attente de confirmation, mais nous prévoyons une réduction de 200 000 € à 160 000 €. Malgré cette baisse potentielle, 2025 sera une année intense en termes d'encadrement des jeunes talents, de stages Adepts, de développement pédagogique et de formation des cadres.

Enfin, un enjeu crucial reste d'augmenter du nombre de circuits d'entraînement MX, Enduro et Trial, ainsi que le soutien de nos clubs pour l'obtention de leur Permis d'Environnement, une procédure de plus en plus contraignante. Pour ces derniers, le soutien de la FMWB reste impératif. Sans outil, impossible de promouvoir et développer ces disciplines.

## **Administration**

Notre Groupe Facebook se maintient aux 2.000 abonnés. A l'initiative de notre nouveau secrétaire général, la FMWB est désormais présente sur LinkedIn. Une page Facebook ainsi qu'un compte Instagram verront bientôt le jour. Nous vous informerons lorsque cela sera le cas et vous inviterons à disperser l'information à vos membres respectifs.

En ce qui concerne nos locaux, nous continuons à les décorer. Je me permets à nouveau d'insister pour que chaque personne qui passe pour une raison ou l'autre à la FMWB respecte cet endroit. Rappelez-vous que c'est notre patrimoine à tous et que chaque club ici présent a contribué à son financement et contribue à son entretien.

Il est donc notre devoir à TOUS de le respecter de veiller à sa sécurité et à sa propreté.

## **Personnel**

En cette fin de deuxième mandat que vous m'avez confié, comme promis l'an passé lors de mon intervention, le temps est venu de faire le bilan sur ces presque 8 années.

Je ne vais citer que les principaux événements, ceux qui doivent faire notre fierté à tous :

- nos nouvelles installations totalement modernes et qui nous permettent d'économiser beaucoup d'argent et d'énergie,
- nos nouveaux moyens de communication avec l'extérieur : website, réseaux sociaux,
- l'engagement d'un directeur technique en la personne de Thierry Klutz et l'augmentation de 250 % du Plan programme Sport de Haut Niveau pour permettre à la FMWB d'aller de



l'avant en développant et accompagnant nos sportifs les plus émérites et de rémunérer Thierry,

- la participation à la création de la BMA,
- la gestion optimisée de la crise Covid sans que ni les clubs, ni la fédération n'en soit affectée,
- l'acquisition de matériel, notamment roulant : que ce soit le renouvellement de notre charroi de motos électriques ou notre camionnette,
- la poursuite de la collaboration avec l'ADEPS au niveau des stages,
- la reprise des formations cadres,
- l'intégration de nouveaux clubs dont l'AMPL et ses environ 20 organisations annuelles qui, avec celles du FPCNA font de la FMWB le plus grand organisateur régional en motocross,
- la création des collecteurs 'FMWB' et la résurgence du Championnat wallon de loisirs,
- un audit et un contrôle de l'inspection du travail sans aucun encombre, prouvant une nouvelle fois la transparence et l'intégrité de la FMWB,
- le tout couronné par une nouvelle reconnaissance pour 8 années supplémentaires.

Petit point négatif, comme je l'ai signalé l'an passé, nous sommes cités à comparaître par nos deux anciens employés qui n'ont, comme l'a justement relevé l'un de nos conseils dans ses conclusions, pour unique but que d'essayer de prendre un maximum d'argent à la FMWB suite à leur licenciement. Et, de l'avis même de notre cabinet conseil, n'ayez aucune crainte pour les intérêts ou l'image de la FMWB : nos dossiers sont en béton armé et prouvent que les licenciements étaient totalement justifiés !

En 2024, étant à nouveau sans secrétaire général, nous avons, ensemble avec les membres du bureau exécutif et avec l'aide précieuse de Jean Patinet, assumé les tâches normalement dévolues au dit secrétaire général. Nous avons entre autres corrigé les erreurs et les oublis notamment en matière de facturation. Je puis, ce jour, vous affirmer qu'à l'exception de la dette due par Concept See pour l'organisation de La Chinelle 2023, tout est enfin rentré dans l'ordre pour les exercices sociaux 2022 et 2023. Quant à 2024, nous avons, a fortiori, appliqué la même rigueur.

## **Finances**

En 2024, outre le fait que nous étions à la recherche d'un secrétaire général, nous avons rencontré, en plus, et nous rencontrons toujours en 2025, d'énormes difficultés avec l'application Magelan au niveau de la ventilation comptable normalement automatisée des différents montants qui composent les licences. En d'autres termes, cette imputation automatique n'a pu se faire. Nous avons espéré que Marcel GEVAERT de Magelan tienne ses engagements et promesses qu'il nous fait depuis près d'un an avant la fin du mois de janvier 2025, ce qui nous aurait permis d'encore vous présenter un bilan correct aujourd'hui. Mais ce dernier n'a rien fait et ne répond plus à nos demandes.



En conséquence, nous sommes obligés de tout vérifier, tout imputer et tout encoder manuellement ! Ce qui, compte tenu du nombre d'opérations comptables, est un travail titanesque.

Dès lors, une Assemblée générale extraordinaire devra se tenir afin de valider le Bilan et les résultats de l'exercice comptable 2024.

Mais je laisserai le soin à notre nouveau Trésorier, Benoît MALTA de vous donner quelques explications complémentaires.

En 2025, nous devons encore nous satisfaire de l'application Magelan et de tous les problèmes qu'elle génère, le nouveau programme de gestion des licences et événements n'ayant pu être finalisé à temps.

### **Réalisations et projets**

En 2025, comme chaque année, notre directeur technique est en charge de mettre en œuvre notre Plan programme SHN. Plusieurs dates de stage pour nos trialistes et enduristes sont déjà programmées. Concernant le motocross, quelques sujets de réflexion sont toujours en cours afin de pouvoir mieux encadrer mais également cibler avec un maximum d'efficacité les pilotes au potentiel international.

Comme déjà dit, au niveau des formations cadres, plusieurs candidats 'Moniteur sportif initiateur' ont suivi avec brio les cours théoriques dispensés en juillet à Spa-La Freineuse. Je profite d'ailleurs de l'aubaine qui m'est faite pour remercier Thierry Klutz, Jammy Cornil et tous les instructeurs pour le travail préparatoire effectué. Ces futurs brevetés doivent maintenant finaliser leur formation en assurant les heures didactiques prévues dans le cahier des charges MSIn.

L'an passé, je vous parlais de la préparation d'un dossier visant à prolonger notre statut de seule Fédération sportive traitant du sport moto comme étant reconnue et subsidiée par la FWB et l'ADEPS en particulier. Je peux vous annoncer aujourd'hui que nous avons reçu cette prolongation, laquelle est valable jusqu'à 2032. Nous devons cependant trouver au plus vite une solution afin de nous mettre en conformité avec le Décret de la Communauté française au niveau de la représentativité des genres au sein du Conseil d'administration.

Au niveau des Loisirs, comme chaque année, notre championnat de Wallonie a remporté un vif succès. Je rappelle que la porte est toujours ouverte pour la mise sur pied d'autres championnats de Wallonie.

### **Conclusions**

En guise de conclusion, je serai bref. En ce qui me concerne, j'espère qu'au niveau sportif, 2025 verra nos espoirs encore progresser, nos sportifs de haut niveau, toutes disciplines confondues performer, nos coachs toujours motivés pour aider et orienter nos jeunes talents.



L'an passé, j'avais émis l'espoir que 2024 soit l'année du renouveau au niveau de la confiance et que nous trouvions un directeur administratif et financier avec une future application informatique de gestion des licences qui répondra à nos exigences.

Quels que soient les résultats des votes tout à l'heure, je pense qu'avec Tim, Thierry et Michael et la future application informatique en cours de développement, tout est désormais mis en place pour que la FMWB soit à nouveau sur rails avec sérénité et sérieux retrouvés.

Je souhaite également, comme chaque année, remercier tous nos organisateurs, leurs bénévoles et nos officiels qui, chaque semaine, se dévouent par tous les temps pour permettre à nos pilotes de s'exprimer dans chaque discipline. Après près de 8 années passées au service de la FMWB, je suis peut-être le mieux placé pour mesurer l'amplitude de votre importance à tous pour que nos pilotes puissent s'adonner à leur passion. Merci !

Enfin, quel que soit le résultat du vote qui suivra tout à l'heure, je tiens à remercier tous les membres du bureau exécutif qui se sont succédés au cours de mes deux mandats présidentiels, à savoir Marc PARIZEL, Robert GYSEMBERGH qui nous a malheureusement quittés, Jean PATINET, René SPRUMONT, Christian DEJASSE et Benoît MALTA. Merci pour votre confiance, votre collaboration et votre esprit constructif. Nous avons certes connu des moments difficiles mais nous avons toujours eu pour leitmotiv, non pas d'assumer mais bien d'assurer nos engagements envers vous, membres de l'assemblée générale et de défendre les intérêts généraux de la FMWB, ce qui est le rôle du bureau exécutif.

Vive la FMWB !

