



## **Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique**

Francorchamps, le 16 mars 2024

### **Rapport du Président du Conseil d'Administration**

Avant d'entamer la lecture de ce rapport, j'ai comme chaque année une grosse pensée pour celles et ceux, licenciés sportifs ou de loisirs, organisateurs et bénévoles qui nous ont quittés en 2023.

Je vous invite, en mémoire de toutes ces personnes qu'il ne m'est malheureusement pas possible de citer de manière exhaustive, mais qui ont œuvré pour écrire l'Histoire de notre passion et pérenniser notre action, à observer un petit moment de recueillement.

Je vous remercie vivement !

Après 2 années de Covid et une année 2022 marquée par la crise énergétique et une inflation galopante, nous sommes revenus, dans le courant de l'année 2023 à une situation plus ou moins identique à celle connue avant 2020, en tous les cas au niveau sportif.

Au niveau de la FMWB, nous avons à nouveau fait le maximum pour que la répercussion de la hausse générale des prix impacte le moins possible nos clubs et nos licenciés.

#### **Vie des Clubs**

Au niveau des membres, le nombre s'est quelque peu réduit. Au 31 décembre 2023, 63 asbl composaient la FMWB. La cessation d'activité de certains ou la démission d'office pour non-paiement de la cotisation annuelle pour d'autres, n'ont fort heureusement pas eu d'impact négatif sur nos calendriers puisqu'il ne s'agissait pas de clubs organisateurs.

Aucun nouveau club ne nous a rejoints en 2023.

#### **Relations avec la Fédération Wallonie Bruxelles et l'ADEPS**

En 2023, l'ADEPS a pu organiser 6 stages, en formule internat ou externat, tous dédiés à l'initiation de nos enfants à la pratique de la moto ; ce, bien sûr, et comme chaque année depuis 10 ans maintenant, en parfaite collaboration avec la FMWB, de ses coachs brevetés et grâce au matériel toujours loué et entretenu par la FMWB.

J'en profite d'ailleurs pour remercier vivement et sincèrement Thierry Klutz pour le temps qu'il passe à entretenir et remettre en état notre charroi. Mais, compte tenu de la situation médicale de Thierry, nous devons trouver une solution alternative à ce stockage et entretien dorénavant principalement effectué par le papa de Thierry.

Au niveau de nos sportifs de haut niveau, 1 seul contrat a été confirmé en 2024, celui d'Antoine Magain qui, après sa très belle 3<sup>ème</sup> place au championnat du monde d'Enduro 2023, va viser encore plus haut. Je reste également persuadé que si Sacha et Lucas Coenen ainsi que Barry Baltus performant, comme nous le pressentons tous, en 2023, que la porte leur sera ouverte pour également obtenir un contrat. Comme chaque année, nous suivrons cela de très près.

En 2023, après pas mal de complications administratives, nous avons également acquis une camionnette. L'objectif de cet achat est essentiellement de permettre le transport de notre matériel roulant. Elle est en cours d'aménagement. Je remercie à ce propos René et Christian pour le travail effectué. Pour les personnes qui connaissent la notion de 'Plan programme SHN', sachez que j'ai, à la suite de l'accord verbal reçu de l'ADEPS, demandé à ce qu'une grosse partie de l'achat puisse nous être remboursé via ledit plan programme 2023.

## **Pratiquants**

Lorsqu'on parle de pratiquants, on parle évidemment des licenciés sportifs et loisirs. En 2023, nous avons à nouveau battu notre record de 2022 puisque la FMWB a émis, au total, 2847 licences annuelles dont 2462 sportives ainsi que 755 licences '1 manifestation', soit une augmentation de 10 % en une seule année. Je me permets à ce propos de rappeler que le rôle des employés de la FMWB et des membres du Bureau exécutif n'est pas de compléter les demandes de licence à la place des pilotes : il appartient à leur club de les aider, de les soutenir et de les informer. Comme déjà dit précédemment, si certains d'entre vous ont besoin d'une formation, n'hésitez pas à le dire et nous mettrons cela en place. Peut-être que les sections provinciales peuvent aussi jouer un rôle.

Au niveau des Loisirs, côté FMWB, nous totalisons un nombre d'épreuves identique à la période avant Covid. Le nombre de licenciés est relativement stable et tourne autour des 380 licences émises. Après Joël Robert en 2022, Gaston Rahier en 2023, c'est maintenant André Malherbe qui est mis à l'honneur avec le Collector 2024. Pour ceux qui souhaitent compléter leur collection, il y a encore quelques exemplaires disponibles. Comme ils sont à tirage limité, ne tardez pas. Les tarifs sont inchangés, à savoir : 20 € pour un, 35 € pour 2.

Au niveau des résultats dans les championnats nationaux loisirs, ce fut, comme en période pré-Covid, une razzia sur les prix opérée par les pilotes, passagers et clubs sous label FMWB. Les six titres individuels possibles et deux des trois titres inter clubs ont en effet été remportés par nos représentants. Félicitations à toutes et tous !

Au niveau sportif, nous avons également continué à investir dans les formations et les stages, soit directement via notre Plan programme sous la houlette de nos Directeurs techniques (pour



rappel, Thierry a été victime d'un gros accident et est suppléé par Tim Louis jusqu'au moment où il aura pleinement récupéré ses capacités), soit indirectement via les sessions de perfectionnement pour nos jeunes académiciens au sein de la Belgian Motorcycle Academy. J'en profite pour remercier Heikki Sermon pour le travail sérieux effectué. La BMA en 2023, c'était 15 pilotes (8 en filière courses sur route et 7 dans la filière Supermoto), 21 jours de stages et de nombreuses participations à des championnats nationaux très relevés, à la Northern Talent cup à laquelle nous enverrons 3 pilotes en 2024, et la R3 Cup.

Au niveau des stages à proprement parlé, ce ne sont pas moins de 13 journées en MX avec 21 pilotes sélectionnés, 10 journées en Enduro avec 12 pilotes sélectionnés et 6 journées en Trial avec 5 pilotes qui ont été mises en place. Quelques journées de préparation physique ont également pu être programmées. Le tout couronné par un gros stage MX en Espagne en décembre.

Je me réjouis également de voir le niveau de nos pilotes féminines s'améliorer chaque année. Plusieurs parmi elles ont d'ailleurs intégré nos Jeunes talents wallons et ont même obtenu un statut JT ADEPS.

Je profite de ce moment pour remercier nos coachs, parfois un peu brouillons il est vrai au niveau administratif (mais nous travaillons avec nos directeurs techniques pour remédier à ces problèmes) mais très efficaces sur le terrain. Je les cite : Mickael Besonhé, Jeremy Coen, Jeremy Renkens, Nathan Renkens, Laurent Lacasse pour le motocross ; Tim Louis pour l'enduro ; Fred Mohring, Maxime Mathy, Fred et Dany Crosset, Arnaud Dermine et Emile Mattheeuws pour le Trial.

Après 4 années d'encadrement 'Jeunes talents', il a été décidé qu'à partir de 2024, le focus allait être mis sur la qualité de l'encadrement ; et donc, moins de pilotes dans le collectif mais plus de suivi particulier. Dès lors, seuls 9 pilotes ont été retenus en motocross avec 21 journées de stage à l'horizon, 8 pilotes en enduro avec 10 journées de stage et 6 pilotes en trial avec 5 journées de stage.

Une session de formation cadre 'Moniteur Sportif Initiateur' a été organisée dans le courant du 1<sup>er</sup> trimestre 2023. Les sessions pratiques seront organisées dans le courant de la troisième semaine de juillet 2024 et nous en profiterons pour à nouveau organiser quelques formations théoriques. Je rappelle encore une fois l'importance pour nos anciens brevetés 'niveau 1' et 'niveau 2' de passer les cours de revalorisation de leur brevet. C'est essentiel !

Et force est de constater que ces formations portent leurs fruits. Nos jeunes talents dont certains sont déjà devenus des espoirs sportifs sous statut ADEPS glanent toutes les places d'honneur dans les différentes compétitions auxquelles ils participent.

Au niveau international, 2023 nous a apporté quelques grosses satisfactions avec les très bons résultats de Dietger Damiaens, Antoine Magain, Erik Willems, Brent Vandoninck, Amandine Verstappen, Barry Baltus, Lucas Coenen, Romain Kaivers et Romeo Fiorentino. Mais mon petit doigt me dit que 2024 va être une année exceptionnelle dans toutes les disciplines ! Nos plus



jeunes progressent aussi, prennent de la maturité et de l'expérience et commencent à frapper aux portes des gros championnats internationaux.

Comme chaque année, je profite de l'occasion qui m'est faite en ce jour pour remercier tous ceux qui s'investissent, qui encadrent et qui suivent nos champions, mais aussi ceux qui coordonnent les disciplines ou qui coachent nos différentes équipes nationales !

Enfin, je tiens à remercier nos deux Fédérations motocross que sont l'AMPL et le FPCNA pour le travail qu'ils accomplissent chaque jour pour permettre à nos pilotes, malheureusement pas toujours coopérants et encore moins gratifiants il est vrai, de rouler chaque weekend. Merci Laurent, Josiane et Serge pour votre travail et votre patience !

### **Administration**

Notre Groupe Facebook avoisine maintenant les 2.000 abonnés. Pour rappel, les publications sont filtrées et les commentaires souvent limités. Heureusement d'ailleurs car ces derniers temps, il y a eu une recrudescence des tentatives de publications de vidéos qui n'ont strictement rien à voir avec la moto.

En ce qui concerne nos locaux, nous continuons à les décorer. Je me permets à nouveau d'insister pour que chaque personne qui passe pour une raison ou l'autre à la FMWB respecte cet endroit. Ce n'est malheureusement pas toujours le cas ! C'est notre patrimoine à tous et chaque club ici présent a contribué à son financement et contribue à son entretien. C'est donc notre devoir à TOUS de le respecter, de veiller à sa sécurité et à sa propreté.

### **Personnel**

A l'aube la dernière année de mon second mandat en tant que président, je ne puis qu'espérer que la FMWB va enfin pouvoir recouvrer la sérénité et la stabilité qui faisaient sa force par le passé.

Sans vouloir m'attarder ni revenir sur les raisons qui ont conduit aux licenciements successifs de notre secrétaire général et de notre secrétaire assistante, je dois vous avouer, et je pense pouvoir parler au nom de tout le bureau exécutif, qu'il est extrêmement pénible, lorsque vous consacrez bénévolement, chaque année, des centaines d'heures de votre temps à pérenniser la fédération, à lancer des projets, à défendre les intérêts de notre sport, à essayer de trouver des solutions budgétaires pour développer ce sport, à défendre nos pilotes de haut niveau, à entretenir notre patrimoine, et je m'arrête là car la liste est très longue..., de constater que certains membres du Conseil d'administration reviennent régulièrement sur des décisions qui ont été prises en séance lors d'une réunion du Conseil, n'ont parfois pour seul souci que la défense des intérêts de leur club ou de leur seule discipline et préfèrent copiner avec des anciens employés plutôt qu'à faire confiance en ceux qui ont permis et nous permettent encore aujourd'hui d'avoir une Fédération qui a toujours reçu des notes positives quant à sa gouvernance et sa gestion. L'audit imposé aux



Fédérations sportives reconnues par la FMWB que nous avons eu fin 2023 et pour lequel nous n'avons pas encore reçu les conclusions, n'a d'ailleurs relevé aucun manquement ni aucune faute de gestion ou de bonne gouvernance lors de notre entrevue avec les personnes en charge de cet Audit. Si tel était le cas, il y a belle lurette que nous aurions été convoqués.

Chacun est libre de penser et de s'exprimer au sein de la FMWB mais il y a une règle à laquelle on ne peut transiger : celle de défendre les intérêts de la Fédération ! Or, nous avons dû constater avec tristesse et colère que certains ont pris la liberté de transférer des courriels et des informations confidentielles à des tiers avec uniquement pour but de nuire à la FMWB et à certaines personnes qui composent le bureau exécutif.

Outre le fait que certaines actions ont eu un effet négatif sur nos finances, nous avons également dû nous résoudre à d'une part, déposer deux dossiers chez deux avocats spécialisés pour défendre les intérêts de la FMWB et, d'autre part à faire constater par huissier de justice toute une série de lacunes et de faits extrêmement graves constatés dans la gestion administrative et financière quotidienne de la FMWB qui ont conduit aux licenciements en question.

Suite à ces licenciements, les membres du bureau exécutif ont assumé l'ensemble des tâches normalement dévolues au personnel salarié afin qu'aucun club et aucun licencié ne soit victime de la situation. A titre informatif, nous découvrons encore aujourd'hui, presque chaque jour, des erreurs, des fautes, des oublis majeurs que nous essayons de rectifier aussi bien en matière comptable et de gouvernance qu'au niveau des relations avec l'extérieur et notamment l'ADEPS et la Co-propriété de l'immeuble.

C'est ainsi également que nous avons recruté Michael Salmon, ici présent, pour reprendre le rôle de secrétaire assistant et qu'une offre d'emploi sera publiée à l'issue de cette Assemblée afin de recruter un 'Directeur financier et comptable' pour assurer la gestion journalière de la FMWB. La compétence en matière de comptabilité sera obligatoire.

Personnellement, j'espère pouvoir oublier 2023 le plus rapidement possible. J'espère que certains se rendront enfin compte que si la FMWB est ce qu'elle est aujourd'hui, c'est grâce à ceux qui s'y consacrent chaque jour, ce, quelles que soient les insultes, les attaques ou les considérations. Certes, on peut ne pas être 'ami' avec tout le monde, on peut ne pas toujours partager les mêmes opinions, on peut entretenir des relations particulières avec qui on le souhaite ; mais dans un Conseil d'administration d'une Fédération sportive qui compte en son sein de futurs champions du monde, qui totalise 130 organisations annuelles dont une dizaine avec un statut international, ce qui prévaut c'est le sport et les loisirs, le développement du sport et les intérêts de la Fédération. Et compte tenu de notre statut de fédération 'moteur' et de l'image que certains essaient de nous donner chaque fois qu'un énergumène se fait remarquer, nous avons tout intérêt à rester unis...

Au terme de mon second mandat, l'an prochain, je ferai le bilan de ce qui aura été réalisé depuis septembre 2017. Sachez déjà que mon engagement pour le futur sera lié à la confiance retrouvée ou non au sein du Conseil en 2024. Et croyez-le ou non, moi, je sais ce qu'est que présider la FMWB des années 2020, je sais quelles compétences en matière de gestion et juridiques sont de plus en plus exigées, et surtout ce que cela génère comme responsabilités, comme sacrifices et



comme engagement au quotidien pour se conformer et s'adapter aux exigences qui se veulent de plus en plus nombreuses.

### **Finances**

Je ne vais bien sûr pas anticiper sur le rapport annuel mais je souhaite tout particulièrement remercier Jean PATINET pour le travail qu'il a encore accompli ces derniers mois pour vous présenter aujourd'hui un bilan digne de ce nom. Sans son intervention pour encoder les derniers extraits et pour rectifier des dizaines d'imputations erronées, nous ne serions pas en mesure de vous présenter une situation comptable digne de ce nom.

Jean, les membres du bureau exécutif et certains administrateurs savent ce que la FMWB te doit et jamais elle ne sera assez gratifiante pour le travail que tu as accompli pendant 25 ans.

Chacun en aura déduit que le travail qui attend le successeur de Jean est d'une importance capitale. Nous devons en effet mettre en place une comptabilité double et effectuer de nombreux tests avec la nouvelle application de délivrance des licences qui est en cours de développement actuellement.

Sans préjuger de la suite de cette Assemblée, je tiens malgré tout à rassurer le candidat successeur de Jean : comme tu pourras le constater, cela va te demander beaucoup de disponibilités, mais nous t'aiderons dans ce lourd mais important rôle.

L'an passé, nous parlions de mettre en place un système de contrôle régulier qui aurait dû permettre d'éviter toutes ces corrections de fin d'exercice et la frustration qui y est liée. C'est ce contrôle qui nous a permis, trop tardivement malheureusement, de mettre le doigt sur de gros problèmes de gestion et de suivi comptable. Le travail pour y remédier fut énorme, aussi bien pour justifier l'utilisation budgétaire des plans programmes que pour parvenir à vous présenter un Bilan comptable aujourd'hui.

### **Réalisations et projets**

En 2024, outre la mise en place du Plan programme SHN et des formations cadres, nous allons également devoir préparer notre dossier visant à prolonger notre statut de seule Fédération sportive traitant du sport moto comme étant reconnue et subsidiée par la FWB et l'ADEPS en particulier.

Au niveau des Loisirs, nous avons à nouveau mis en place un championnat de Wallonie avec une petite modification au niveau du règlement afin de mieux valoriser le titre de Champion de Wallonie. La porte est toujours ouverte pour la mise sur pied d'autres championnats de Wallonie.

En partenariat avec l'ADEPS toujours, nous mettrons à nouveau nos motos électriques à disposition pour les six stages d'initiation d'ores et déjà programmés et 10 journées 'initiation' sous label FMWB seront programmées à Spa. N'hésitez pas à en parler autour de vous.



Même s'il est toujours délicat de s'engager avec un constructeur, nous allons également essayer de contracter avec KTM afin de répondre à leur demande de partenariat, toujours pour de l'initiation.

### **Conclusions**

En guise de conclusion, je vais être bref. En ce qui me concerne, j'espère simplement qu'au niveau sportif, 2024 verra nos jeunes espoirs continuer à progresser, nos sportifs de haut niveau atteindre les sommets (et c'est bien parti !!), nos coachs toujours disponibles pour aider nos jeunes talents à se développer.

J'espère que 2024 sera l'année du renouveau au niveau de la confiance qui doit être de mise et que nous trouverons rapidement un directeur administratif et financier avec une future application informatique de gestion des licences qui répondra à nos exigences (ce n'est pas Serge qui va me contredire).

Je souhaite également remercier tous nos organisateurs, leurs bénévoles et nos officiels qui, chaque semaine, se dévouent par tous les temps pour permettre à nos pilotes de s'exprimer dans chaque discipline.

Enfin, je souhaite remercier solennellement et officiellement Jean PATINET pour les 25 années de sa vie, un quart de siècle ! qu'il a consacrées à la gestion de la FMWB ! Certes, nous allons nous revoir pour transmettre tout ton savoir, toute ton expérience mais, personnellement, comme on dit en mauvais français, "cela va me faire tout drôle" de ne plus t'avoir à nos côtés pour nous conseiller mais aussi et surtout, souvent, pour répondre à nos interrogations.

Jean, MERCI de tout cœur ! !

Vive la FMWB !

