



Championnat de Wallonie 2022

1. Déroulement de la manifestation :

Le Championnat de Wallonie est organisé sous l'égide de la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (F.M.W.B.) en collaboration avec les organisateurs affiliés, la Fédération Promo Cross National Amateur (F.P.C.N.A.), l'Association Motocycliste de la Province du Luxembourg (A.M.P.L.) et leurs affiliés.

Ce championnat figurera au calendrier régional FMWB, ainsi que dans les calendriers FPCNA et AMPL. Lors d'un week-end où une épreuve de ce championnat est organisée, aucune autre épreuve régionale d'une de ces trois fédérations ne peut avoir lieu. Néanmoins, la fédération organisatrice de l'épreuve du jour pourra prévoir une épreuve de son championnat le lendemain au même endroit.

Le championnat comptera 6 épreuves organisées conjointement par la FPCNA et l'AMPL, et sera accessible aux pilotes possédant une licence FPCNA, FMWB, AMPL ainsi qu'aux pilotes licenciés dans une fédération avec laquelle la FMWB a des accords de collaborations.

Nous attirons néanmoins l'attention quant au fait que seuls les licenciés FMWB, FPCNA et AMPL seront repris au classement final.

Si l'organisateur l'autorise, les licenciés d'un jour seront acceptés (hors championnat) après avoir souscrit l'assurance obligatoire et signé le document d'inscription. Pour les mineurs d'âge, une autorisation parentale légalisée par l'administration communale est obligatoire.

2. Calendrier des 6 épreuves :

- 14 /05 : Cherain
- 09 /07 : Solre-Saint-Géry
- 13 /08 : Grand Reng
- 17 /09 : Vitrival
- 24 /09 : Moiricy
- 01 & 02/10 : Baisieux

3. Catégories pour chaque épreuve :

Il y aura 10 catégories au total et chaque catégorie sera composée d'un maximum de 48 pilotes.

- **50 cc** (à partir de 2016)
- **65 cc** (de 8 à 12 ans)
- **85 cc** (de 11 à 15 ans)
- **Espoirs 125cc** (de 13 à 18 ans)
- **Juniors Open** (de 15 à 35 ans)
- **Débutants Open & Espoirs 250 4T** (de 15 à 35 ans)
- **Séniors & Amateurs A-Open** (de 15 à 40 ans)
- **Experts & Amateurs B-Open** (de 40ans à)
- **Inters & Elites Mx2** (à partir de 14ans)
Pour Inters AMPL, Inters -21ans & Nationaux FMB, Elites FPCNA.
- **Inters & Elites Mx1** (à partir de 15ans)
Pour Inters AMPL, Inters -21ans & Nationaux FMB, Elites FPCNA.

4. Inscriptions :

20 pilotes FPCNA, 20 pilotes AMPL, et 8 FMWB par catégorie pourront s'inscrire lors de chaque épreuve.

Les pilotes devront s'inscrire auprès de leur fédération respective jusqu'à deux semaines avant la 1^{ère} épreuve soit pour le 1^{er} mai 2022 au plus tard. Leur inscription leur sera confirmée une semaine avant l'épreuve.

Les licenciés FMWB devront remplir le document annexé au règlement et le renvoyer à info@fmwb.be

Le pilote, en possession de sa licence, devra confirmer sa présence le matin de chaque épreuve lors de la permanence organisée entre 7h et 7h45 au chapiteau ou aux bus chronométrages.

En accord avec les fédérations et l'organisateur, si des catégories restent incomplètes, il sera possible de s'y inscrire pour l'épreuve du jour. Des licences d'un jour pourront alors y être délivrées.

Le droit d'entrée est libre à chaque organisateur mais est fixé à un maximum de 15,00 € (25,00 € si épreuve combinée à une épreuve internationale), et ce à partir de la catégorie 125 cc.

Dans l'éventualité d'un nombre important d'inscriptions, le comité se réserve le droit de refuser l'inscription.

5. Entraînement et courses :

- La numérotation du pilote sera attribuée avec la confirmation de l'inscription du pilote et **sera valable pour tout le championnat**.
- Les chiffres doivent être lisibles et identiques sur chaque plaque.
- Le numéro dans le dos est obligatoire.

6. Entrainement et courses :

Horaire du Championnat de Wallonie FMWB/AMPL/FPCNA 2022		
<u>Essais libres/chrono 10 min</u>		
Débutants & Espoirs 250 4T		8h00-8h10
Juniors		8h15-8h25
85cc		8h30-8h40
65cc		8h45-8h55
50cc		9h00-9h10
Espoirs 125cc		9h15-9h25
Experts & Amateurs B		09h30-9h40
Séniors & Amateurs A		09h45-9h55
Inters & Elites Mx2		10h00-10h10
Inters & Elites Mx1		10h15-10h25
<u>1ère Manche</u>		
Débutants & Espoirs 250 4T	15min+1T	10h30-10h50
Juniors	15min+1T	10h55-11h15
50cc	10min	11h20-11h30
65cc	12min+1T	11h35-11h50
85cc	15min+1T	11h55-12h15
Pause		
Espoirs 125cc	15min+1T	12h45-13h05
Experts & Amateurs B	15min+1T	13h10-13h30
Séniors & Amateurs A	15min+1T	13h35-13h55
Inters & Elites Mx2	20min+1T	14h00-14h25
Inters & Elites Mx1	20min+1T	14h30-14h55
<u>2ème Manche</u>		
Débutants & Espoirs 250 4T	15min+1T	15h00-15h20
Juniors	15min+1T	15h25-15h45
50cc	10min	15h50-16h00
65cc	12min+1T	16h05-16h20
85cc	15min+1T	16h25-16h45
Espoirs 125cc	15min+1T	16h50-17h10
Experts & Amateurs B	15min+1T	17h15-17h35
Séniors & Amateurs A	15min+1T	17h40-18h00
Inters & Elites Mx2	20min+1T	18h05-18h30
Inters & Elites Mx1	20min+1T	18h35-19h00
Podiums		19h15

Le comité se réserve le droit de regrouper ,modifier les categories, réduire le temps en fonction de la météo ou du nombre de pilotes inscrits

Lors de la dernière épreuve à Baisieux, vu l'horaire particulier de la Coupe de l'Avenir, les catégories du Championnat de Wallonie seront réparties sur 2 jours, les Juniors et Inters & Elites rouleront le dimanche, les autres catégories le samedi. L'horaire définitif sera communiqué ultérieurement.

7. Transpondeurs :

Le Championnat de Wallonie est organisé conjointement par la FPCNA et l'AMPL.

Un échange de bon procédé sera effectué entre les 2 fédérations, la FPCNA s'occupera du chronométrage des catégories 50 cc, 65 cc, 85 cc & 125 cc. L'AMPL prendra en charge les autres catégories.

Les deux fédérations mettront gratuitement leurs transpondeurs respectifs à disposition aux pilotes ne possédant pas de transpondeur **moyennant une caution de 50,00 €** qui leur sera restitué lors du retour du transpondeur en bon état ! Le pilote Ampl (50/65/85/125cc) possédant un transpondeur MyLaps donnera son transpondeur en caution en échange d'un TagHeuer, les pilotes FPCNA possédant un transpondeur TagHeuer suivront inversement le même procédé. Les pilotes des autres fédérations devront également appliquer la même procédure.

Les pilotes prendront possession des transpondeurs lors de la permanence organisée le matin de l'épreuve, en y laissant aussi leur carte d'identité. Celle-ci sera restituée en fin de journée avec la caution laissée.

Les pilotes propriétaires d'un transpondeur fourniront le numéro de celui-ci en début de saison lors de leur inscription, et ce afin de permettre le bon déroulement des courses et des classements.

8. Classement :

- Points accordés :
25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
- Suite à chaque épreuve les fédérations se communiqueront leurs classements respectifs et les publieront sur leur site internet. Classement qui figurera également sur le site de la FMWB.
- Toutes les manches comptent pour l'établissement du classement final.
- En cas d'ex-æquo en fin de championnat le nombre de meilleures places sera prépondérant.
- Seuls les licenciés FMWB, FPCNA et AMPL seront repris au classement final.
- Un pilote absent pour cause de participation à un Championnat d'Europe ou étant sélectionné pour participer à la Coupe de l'Avenir pourra bénéficier d'une compensation de points. Cette compensation sera une moyenne des points obtenus lors de ses participations aux autres épreuves du championnat de Wallonie. (Par exemple, un pilote est sélectionné pour la Coupe de l'Avenir, les points qui lui seront attribués seront calculés sur la moyenne des points obtenus aux six épreuves précédentes.

9. Récompenses et remise des prix :

Une remise de prix et un podium seront organisés à la fin de chaque épreuves, les 3 premiers de chaque catégorie devront y participer et y seront récompensés.

L'organisateur devra prévoir une coupe pour les 3 premiers de chacune des dix catégories.

Les barèmes des prix sont fixés dans le tableau ci-dessous. Les prix seront uniquement payés sur place. Tout prix non retiré sur place sera retourné à l'organisateur.

Le paiement des prix se fera aux bus chronométrages par l'organisateur en concertation avec la direction de course et commencera 20 minutes après la fin de la deuxième manche des Espoirs 125cc et se terminera une heure après la fin de la deuxième manche de la dernière catégorie.

Le Directeur de course est responsable du bon déroulement des paiements des coureurs ainsi que de leur exactitude.

Barèmes des prix par manche et par épreuve du Championnat de Wallonie 2022						
Position	Inters/Elites Mx1	Inters/Elites Mx2	Juniors	Espoirs125	Séniors/Amateurs A	Débutants
1	65€	55€	30€	30€	25€	20€
2	55€	50€	25€	25€	20€	15€
3	50€	45€	20€	20€	15€	10€
4	45€	40€	15€	15€	10€	10€
5	40€	35€	10€	10€	10€	10€
6	35€	30€				
7	30€	25€				
8	25€	20€				
9	20€	15€				
10	15€	10€				
manche:	380€	325€	100€	100€	80€	65€
épreuve:	760€	650€	200€	200€	160€	130€

Soit 2.100,00 € (deux mille cent euros) par épreuve.

En fin de saison, lors de la traditionnelle remise des prix de la FPCNA ou de l'AMPL (en alternance une année sur deux), il sera procédé à la remise du maillot de Champion de Wallonie ainsi que du diplôme pour chaque catégorie.

10. Règlements :

Les règlements Techniques Motocross de la F.M.W.B. et les règlements F.P.C.N.A. et A.M.P.L. seront d'application lors de ces journées. (Règlements censés être connus des pilotes).