



Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique

Bruxelles, le 15 mars 2020

Rapport du Conseil d'Administration

En novembre 2019, et c'est un peu passé inaperçu, la FMWB a fêté ses 20 ans d'existence !

Quel plus beau cadeau pouvions-nous nous offrir que ces nouveaux locaux, cette nouvelle salle du Conseil dans laquelle nous nous retrouvons tous aujourd'hui et que nous souhaitons vous faire découvrir à l'occasion de cette assemblée générale ?

Nous souhaitons en effet absolument marquer ce moment de fierté et vous faire découvrir notre nouveau « chez nous ». Sachez que l'an prochain, au niveau de l'organisation de l'Assemblée générale annuelle, nous renouerons avec la tradition qui veut que chaque section provinciale prenne à sa charge, à tour de rôle, cette organisation. Cette rotation, fortement appréciée, a également pour avantage qu'elle permet à chacun d'entre nous de découvrir des sites peu ou pas connus de notre belle et diversifiée région wallonne.

2019 fut une année riche, très riche même. Non seulement parce que la FMWB et notre locataire, la FMB, peuvent à nouveau siéger dans des bureaux dignes de leur Histoire ; non seulement parce que maintenant, nous n'avons plus honte de recevoir qui que ce soit en nos locaux mais aussi et peut-être surtout parce que nous avons continué à regarder vers le futur. Mais j'y reviendrai tout au long de mon allocution.

Au cours de cet exercice, le Conseil d'Administration s'est réuni à 5 reprises et le Bureau exécutif 6 fois. Nonobstant l'absence de Robert, notre vice-président, pour des raisons de santé, nonobstant la démission surprise de notre secrétaire général en août, j'affirme que l'atmosphère générale qui a prévalu lors de ces réunions s'est toujours voulue constructive, conviviale et surtout professionnelle. La confiance et la transparence dans notre travail associatif journalier étant les règles de base que nous avons mises en place depuis maintenant plus de deux ans et demi déjà.

Je profite d'ailleurs du moment qui m'est offert face à vous, pour remercier bien sincèrement Jean Patinet, Marc Parizel et notre secrétaire Armand pour leur disponibilité et leur investissement. Le départ non encore remplacé de Renaud Linchet, combiné aux nombreux dossiers et projets en cours, a provoqué, comme vous pouvez vous en douter, un surcroît de travail considérable pour les membres bénévoles du bureau exécutif et notre employé.

Messieurs, au nom de tous les acteurs de la FMWB, MERCI !



Vie des Clubs

Notre Fédération se porte parfaitement bien. Actuellement, la FMWB est composée de 65 membres effectifs. Pour la petite histoire, début 2017, nous étions 59. Depuis notre dernière Assemblée générale, un Club a dû nous quitter pour cause d'exclusion et 3 nouveaux membres nous ont rejoints. Deux en 2019 et un le 1^{er} janvier 2020.

Je salue donc officiellement l'arrivée parmi la seule Fédération motocycliste reconnue par l'ADEPS et la Fédération Wallonie Bruxelles, de « Moto-Liberté » et de la « Fiostarschool » qui viennent renforcer la section provinciale de Namur ; ainsi que de « Race Racing », nouveau membre de la section provinciale du Hainaut. Je leur souhaite longue vie parmi nous et de nombreuses organisations sportives et touristiques pour la plus grande satisfaction de nos licenciés.

J'ai constaté avec plaisir que les sections provinciales continuent à se réunir de manière plus régulière. Je n'insisterai jamais assez sur le rôle essentiel de ces sections provinciales qui sont le noyau de notre Fédération, de par leur rôle de proximité et de rencontre entre organisateurs, officiels, bénévoles et licenciés.

J'insiste donc à nouveau pour que les clubs répondent systématiquement présents aux invitations de leur section provinciale, que ce soit pour des réunions ou des initiatives mises en place pour rassembler et nous faire connaître. Certains clubs ont malheureusement tendance à l'oublier.

Organisations

En 2019, 81 épreuves sportives et 28 centres touristiques ont été organisées sous label d'un club FMWB. Au nom des pilotes, je remercie tous ces organisateurs. Et cette année, je tiens à mettre en exergue le FPCNA, ainsi que 2Race pour le travail considérable accompli chaque année pour nos champions de demain. Pour tous ces enfants qui peuvent découvrir le monde de la compétition et ainsi donner libre cours à leur passion grâce à votre travail et celui de vos bénévoles, MERCI !

Et si je compte bien, nous avons donc totalisé près de 110 organisations en 2019 ! Et il y en a tout autant prévues en 2020 ! De nouvelles disciplines commencent aussi à voir le jour, comme le eBike. Outre les 4 épreuves prévues en 2020, en complément d'autres organisations, des négociations sont actuellement en cours pour l'organisation d'une manche du championnat du monde FIM sur le site de l'Eau d'Heure.

Je pense que je peux affirmer, en notre nom à tous, que malgré les temps qui courent, malgré les difficultés rencontrées en matière d'autorisations, les clubs de la FMWB mettent tout en œuvre pour offrir des calendriers les plus complets possibles à nos licenciés.

Et j'ai confiance en l'avenir. J'ai confiance en vous ; vous qui suivez, pour la plupart, parfois peut-être même sans vous en rendre compte (mais nous nous le constatons), le mouvement



positif, l'attitude créatrice que le Bureau exécutif a mis en place depuis 2 ans et demi maintenant.

Certes, on ne peut pas toujours dire « oui » à tout ; certes il y a encore du travail si on veut bénéficier d'outils de travail qui continueront à garantir aux 2 générations à venir l'accès à notre sport et la pérennité de notre merveilleux sport, toutes catégories confondues ; certes, il ne faut jamais être satisfait du présent, mais ne boudons quand même pas notre plaisir de voir certains projets aboutir, d'autres évoluer positivement et au final notre image, notre blason redoré dans les médias mais aussi par rapport à nos sportifs.

Actuellement, on peut affirmer que toutes les disciplines sont stables. Et même pour le Motocross, qui a vécu des années noires, j'entrevois la lumière du jour qui va se profiler à l'horizon 2021.

Relations avec la Fédération Wallonie Bruxelles et l'ADEPS

En 2019, l'ADEPS a organisé 6 stages, en internat ou externat, tous dédiés à l'initiation de nos enfants à la pratique de la moto, en parfaite collaboration avec la FMWB et grâce au matériel désormais loué par la FMWB.

En 2020, 7 stages d'été sont d'ores et déjà programmés et le contrat de location de notre matériel a déjà été reconduit. N'hésitez pas à promouvoir ces stages mais ne tardez pas non plus à inscrire vos enfants ou petits-enfants désireux d'y participer, tant le succès est croissant chaque année.

Et, tant qu'on parle de matériel de location, je rappelle que la FMWB dispose dorénavant de 2 circuits gonflables avec annexes, de matériel de sécurité et de 18 motos électriques qu'il est possible de louer, à tarif préférentiel pour les clubs affiliés à la FMWB. N'hésitez pas à consulter notre website, régulièrement mis à jour, pour plus de renseignements sur les tarifs et conditions de location.

Au niveau de nos sportifs de haut niveau, nous avons introduit avec succès une demande de reconduction de contrat ADEPS pour Amandine Verstappen qui représente nos couleurs en championnat du monde de MX féminin et pour Loris Cresson qui jette toutes ses forces dans la bagarre du très relevé Championnat du monde Supersport.

Nous avons enfin pu obtenir un troisième contrat pour Antoine Magain qui, j'en suis certain, va briller cette année en championnat du monde d'Enduro. Ce contrat est également en soi une reconnaissance de cette discipline qui draine chaque année de plus en plus de licenciés.

Récemment, nous avons également été approché par l'Agence Wallonne pour la Sécurité Routière avec laquelle un partenariat commence à être mis en place pour l'une ou l'autre campagne de sensibilisation ou d'initiative en matière de sécurité, notamment avec nos clubs à vocation 'Loisirs'. Je ne manquerai pas de vous informer de ces possibilités via nos moyens de communication habituels que sont notre website et notre groupe Facebook.



Pratiquants

Francy Prince, notre Coordinateur sportif de la FMWB et Jérôme Degreeef, notre Coordinateur mais aussi et surtout « point de relai » Environnement se sont attelés à aider nos organisateurs enduro dans leurs démarches administratives de demande d'autorisation. De l'avis de tous, leur aide est précieuse et la bienvenue. Merci messieurs !

Au niveau sportif, 2019 fut une très belle année avec des pilotes engagés en MXGP, en MX2, World MX Féminin, en RedBull Cup, en Endurance post Classic, en Rookie Cup, en Supersport, en championnat du monde Enduro et d'Europe Supermoto. Certes sans titre mondial mais avec une belle médaille de bronze FIM conquise par Antoine Magain en catégorie Junior et avec surtout une mentalité de gagnants retrouvée au niveau des équipes nationales, notamment chez nos Juniors.

Je salue donc ici la performance de nos équipes nationales qui ont porté très haut les couleurs de la Belgique en Trial, qui ont amené notre sélection en Supermoto à un très beau résultat, et qui ont permis à la Belgique de s'illustrer au plus haut niveau mondial en Enduro. Saluons enfin la performance au MX des Nations, avec cette fantastique deuxième place finale. Même si on peut regretter qu'aucun représentant de la FMWB ne fût, pour raison de blessure, présent dans la sélection.

Comme chaque année, je profite de l'occasion qui m'est faite en ce jour pour remercier tous ceux qui s'investissent, qui encadrent et qui suivent nos champions, mais aussi ceux qui coordonnent les disciplines ou qui coachent les différentes équipes nationales !

Administration

Petit à petit, notre website prend sa forme définitive. Il devient la référence en matière de communication et de renseignements, que ce soit pour les organisateurs, les licenciés ou en matière de résultats. N'hésitez pas à le consulter régulièrement. Bien souvent, les réponses à vos questions en matière de tarifs et de licences y figurent. Nous nous efforçons de le rendre le plus complet et le plus convivial possible. Et son utilisation est très simple.

Notre Groupe Facebook est maintenant sur de bons rails. Chaque année, de nouveaux contributeurs l'animent et le font vivre grâce à leurs reportages, photos et interviews. N'hésitez pas à le promouvoir car il sert aussi de relai direct en matière de communication urgente. Attention, ce n'est ni un site de vente ou de règlements de compte. Dès lors, les publications sont filtrées.

L'application Magelan existe maintenant depuis 3 ans. Le nombre de licenciés évoluant de manière croissante chaque année, il est essentiel que les clubs jouent leur rôle de facilitateur pour permettre à leurs pilotes d'introduire correctement leur demande de licence.

Je rappelle et j'insiste sur l'obligation de payer les licences et les droits calendriers sportifs via cette même application et MultiSafe Pay en particulier. A défaut, le travail pour le secrétariat et



le Trésorier est décuplé ! Raison pour laquelle, en 2020, il a été décidé, afin d'encourager au respect des règles, qu'en cas de versement direct sur le compte FMWB, le montant total de la licence doit obligatoirement être majoré de 10 €.

J'insiste également pour que les organisateurs fassent la publicité de Magelan pour la délivrance préalable des licences 1 manifestation : c'est de l'intérêt tous. Aussi bien l'organisateur qui a moins de travail et d'argent liquide à gérer et à stocker, du pilote qui paie moins cher et gagne du temps lors de l'inscription et du délégué de la FMWB qui gagne également du temps.

J'en viens maintenant aux locaux que vous avez pu découvrir en participant à cette assemblée.

Depuis le 1^{er} août 2019, la FMWB et la FMB, notre locataire, disposent enfin à nouveau de locaux dignes de leur Palmarès et de leur Histoire. C'est donc avec beaucoup d'émotion et de fierté que je vous ferai découvrir à la fin de cette assemblée un petit reportage qui vous permettra de mesurer l'ampleur du travail qui a dû être effectué pour nous permettre à tous, aujourd'hui d'être fiers du siège social de notre Fédération. Je profite du présent moment pour remercier officiellement, notre Trésorier, Jean Patinet, pour son investissement personnel dans la réalisation de ce projet pharaonique. A ce jour, il ne nous reste plus qu'à finaliser certains détails et parachever la décoration de certains locaux pour les rendre plus 'moto'.

Personnel

Avec le départ un peu inattendu de Renaud Linchet début août 2019, le secrétariat a dû être réorganisé. Afin de continuer à garantir la bonne gestion administrative et financière de la FMWB, les 3 membres du bureau exécutif actifs, à savoir Marc Parizel, Jean Patinet et moi-même avons dû reprendre la majeure partie des tâches habituellement dévolues au secrétaire général-directeur technique de la Fédération à notre propre compte.

Armand a quant à lui dû être plus autonome et assurer plus de permanences afin de continuer à garantir un service de qualité à nos membres affiliés et leurs licenciés. Compte tenu de la digitalisation du processus de demande de licence, de la solidarité FMB – FMWB en matière de disponibilité du personnel, les horaires de permanence ont été revus.

Je tiens encore une fois à souligner notre calme et notre volonté d'aider au maximum tous nos interlocuteurs. Mais je condamne fermement les personnes peu scrupuleuses et parfois grossières, voir même injurieuses, que ce soit au téléphone ou par courriel que nous devons côtoyer de temps à autre. Ayant été moi-même plusieurs fois confronté à ce genre de personnages indignes de figurer sur nos listing, sachez qu'à l'avenir, les plus arrogants d'entre eux verront d'office une procédure de suspension, voir même d'exclusion, initiée à leur rencontre.

La patience et la cordialité ont des limites et j'exige qu'elles soient réciproques. La politesse doit rester la première et la plus engageante des vertus de notre vie sociale en matière de communication. Si certains ne le comprennent pas, ils n'ont rien à faire au sein de la FMWB.



Finances

Sans vouloir anticiper le rapport annuel de notre trésorier que je remercie une fois encore pour sa clairvoyance et sa méticulosité, tout le monde aura compris que nos nouveaux locaux, notre nouveau mobilier ont eu un coût. Et que ce coût a forcément eu un impact sur le matelas financier de la FMWB. Mais rassurez-vous, cela ne remet aucunement en question la santé financière de la FMWB qui en outre, grâce à la finalisation de ce projet, pourra faire des économies importantes en matières de taxes et de consommation. De quoi amortir chaque année, l'investissement fait pour les, certainement, 25 années à venir.

Enfin, notre reconnaissance par la Fédération Wallonie Bruxelles, d'ores et déjà prolongée jusque fin 2024, continue à nous permettre d'alléger au maximum les charges à répercuter sur nos Cercles, organisateurs ou non, et sur nos pratiquants. Je rappelle que sans cette aide, les tarifs d'organisation et de licences ne pourraient pas vous être proposés avec les montants actuels.

La saine gestion de nos finances nous a à nouveau permis de reconduire le système d'aide aux nouvelles épreuves. Je rappelle à ce propos que l'octroi de ces aides est soumis à des règles strictes disponibles sur notre website, la première d'entre elles étant qu'outre le fait d'être dans les conditions, il faut aussi et surtout la demander.

Réalisations et projets

Avant de conclure, je m'en voudrais de clore cette intervention sans citer ce qui fait notre fierté actuelle, qui m'a demandé aussi, personnellement, de consacrer pas mal de temps à sa mise en place mais qui va, j'en suis persuadé, marquer les décennies à venir : à savoir notre décision de nous lancer dans l'aventure de la création de la Belgian Motorcycle Academy en partenariat avec le circuit de Mettet, Zélos et la Fondation belge de motocyclisme qui a été fondée en même temps.

La FMWB ne pouvait en effet se permettre de passer à côté de cette opportunité unique de favoriser la détection des talents de demain, de professionnaliser leur encadrement, leur préparation, de contribuer à leur perfectionnement technique via des séances académiques assurées par ce que nous avons de mieux : nos anciens champions, toutes disciplines confondues, pour la plupart brevetés ou qui se sont engagés à le devenir dès que possible !

Au XXIème siècle, si nous souhaitons à nouveau glaner des titres et des médailles au niveau mondial dans les disciplines phares, seule la professionnalisation au niveau du recrutement, de la sélection et de la préparation de nos champions nous permettra un jour de recouvrer notre gloire d'il y a 2 décennies. Nos anciennes gloires l'ont également compris et ont directement répondu 'présents' à cet appel.

Sachez à ce propos que les portes de cette Académie ne sont pas fermées à d'autres partenaires. N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez vous aussi y investir du temps ou tout simplement l'aider financièrement.



Cette Académie, et c'était la volonté de la FMWB, se veut multi disciplinaire. Ce qui m'amène tout naturellement à parler brièvement d'autres projets en cours, notamment au niveau du motocross ou plus généralement du off road.

Non, la FMWB n'est pas insensible au fait qu'il n'y a pas de circuits permanents, non la FMWB n'est pas insensible au fait qu'il y a moins de cross organisés sur ses terres.

Oui, la FMWB y travaille ! Certes, en coulisse, mais avec des spécialistes en la matière, pour essayer de remédier à ces problèmes. Plusieurs dossiers sont en cours. L'un ou l'autre étant plus avancé que d'autres. C'est un long chemin parsemé d'embûches mais personnellement, je suis confiant et cela reste l'un des projets qui me tient le plus à cœur.

Car tout est lié : l'Académie pour recruter et former, l'encadrement via nos entraîneurs mais aussi leur propre formation, le Circuit de Mettet pour son infrastructure déjà existante, des partenaires financiers pour la prise en charge des vrais espoirs mondiaux et au moins un ou deux terrains off road sous tutelle FMWB ou d'un club FMWB pour garantir l'initiation, le perfectionnement et la professionnalisation de tous nos pilotes avides de tout terrain.

Sachez que les interventions sur les réseaux sociaux, les cris de guerre, les larmoiements, les pétitions ne sont pas de nature à favoriser nos dossiers. Jamais, on ne va venir nous donner 25 hectares de terrain, un permis d'exploiter et des autorisations en matière de compétition parce qu'on a pleuré sur Facebook ou dans un journal ! Alors, s'il vous plait, laissez-nous continuer à travailler discrètement pendant encore un à deux ans.

Et côté « relance du motocross », cela commence à prendre forme sous la houlette de notre coordinateur MX, Olivier Rougraff, qui a mis en place une première vraie cellule de travail avec des ambitions progressives et des premiers résultats. Le premier objectif pour relancer le MX étant de faire fût du passé, des mentalités d'un millénaire révolu et de rassembler tous les passionnés sous une même bannière avec un seul objectif : offrir des calendriers diversifiés aux différentes fédérations actives en off road, un vrai championnat de Wallonie et à moyen terme d'alimenter à nouveau le championnat de Belgique.

Conclusions

En guise de conclusion, comme vous avez pu le constater à l'écoute de cette longue intervention, la FMWB est active sur de nombreux fronts. Certains projets ont abouti. D'autres sont encore en cours. Ceci n'est pas l'œuvre d'une ou deux personnes. C'est l'œuvre d'un changement de mentalité initié par une gouvernance actualisée, c'est l'œuvre de l'investissement de plusieurs personnes revigorées par la perspective de se sentir soutenues, accompagnées, c'est l'œuvre aussi d'un rapprochement de la base et de ses cadres.

Enfin, personnellement, à l'aube de ma dernière année de mandat, je tiens à vous remercier pour votre confiance depuis maintenant 2 ans et demi. Certes, de temps en temps, la tâche de Président de la FMWB est lourde et requiert du temps. Mais le fait de voir certains d'entre vous relever la tête, de vouloir s'investir à mes côtés ou dans de nouvelles organisations, m'incite



chaque jour, et je parle aussi au nom du Bureau exécutif, à vouloir continuer sur notre lancée ! Et croyez-moi, pour participer régulièrement à des réunions inter fédérales, on commence à parler de la FMWB un peu partout dans le monde du sport !

Pour rappel, la devise des Jeux olympiques « Citius, altius, fortius », signifie « Plus vite, plus haut, plus fort ! » Nous ne sommes peut-être pas discipline olympique mais la FMWB d'aujourd'hui répond parfaitement à cette devise !

Au nom du Conseil d'administration, je vous souhaite à tous, organisateurs, bénévoles, officiels et pilotes et passagers une magnifique et enrichissante saison sportive et touristique 2020 !

Surpassez-vous mais demeurez prudents et Fair Play. Profitez de votre sport et des moments de saine amitié qu'il génère. Respectez ceux qui vous entourent, ceux qui travaillent pour vous et la Nature qui vous accueille chaque weekend pour laisser libre cours à votre passion.

