



Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique

Cuesmes, le 16 mars 2019

Rapport du Conseil d'Administration

Lorsque les férus d'Histoire sportive se pencheront sur celle de la FMWB, ils ne manqueront certainement pas de qualifier l'année 2018 comme étant celle du renouveau. Cela, à plus d'un titre que nous allons développer dans ce rapport.

Fort heureusement, en 2018, la FMWB a pu profiter pleinement d'une stabilité retrouvée au niveau de son organisation interne pour clore certains dossiers et projets reportés de 2017 et en initier de nouveaux, dont certains, malheureusement indépendamment de notre volonté. Nous y reviendrons.

Au cours de cet exercice, le Conseil d'Administration s'est réuni à 6 reprises et le Bureau exécutif 7 fois. Je pense pouvoir affirmer que l'atmosphère générale qui a prévalu lors de ces réunions s'est toujours voulue constructive, conviviale et professionnelle. La confiance et la transparence étant les règles de base que nous nous efforçons de prendre comme devise dans chaque situation, dans chaque dossier, le plus délicat soit-il.

Je profite d'ailleurs du moment qui m'est offert face à vous, pour remercier ces administrateurs mais aussi et surtout les membres du bureau exécutifs pour leur disponibilité et leur investissement. Investissement qui, pour certains d'entre nous, se comptabilise en centaines d'heures, annuellement consacrées à... vous tous : organisateurs, pilotes, bénévoles, spectateurs. La finalité étant de vous garantir, dans la mesure des moyens de la FMWB, les meilleures conditions possibles, ce quel qu'en soit le domaine ; mais aussi de faire respecter et appliquer de manière stricte, toujours via le dialogue tant que celui-ci reste possible, nos règles et nos valeurs.

Je me permets également de rappeler que contrairement à ce que certains mauvais esprits pensent ou certaines mauvaises langues colportent, c'est le bénévolat le plus absolu qui est la règle unique de nos organes de gestion interne.

Vie des Clubs

Notre Fédération se porte parfaitement bien. Actuellement, la FMWB est composée de 63 membres. Depuis notre dernière Assemblée générale, un Cercle nous a quittés pour des raisons financières et 4 nous ont rejoints, dont le dernier il y a quelques jours à peine. Je salue donc l'arrivée du « Trial Club de la Molinee » et du Moto Club « Les 4 & Co » qui viennent renforcer la section provinciale de Namur ; ainsi que l'Enduro Club Tournai et le MC Spirit of V Twin, nouveaux membres de la section provinciale du Hainaut. Je leur souhaite longue vie parmi nous

Rapport du Conseil d'Administration

<https://www.facebook.com/groups/FMWBasbl/>

www.fmwb.be

et de nombreuses organisations sportives et touristiques pour la plus grande satisfaction de nos licenciés.

J'ai constaté avec plaisir que les sections provinciales commencent à se réorganiser pour l'une d'entre elles et à se réunir de manière plus régulière pour les autres. Pour la petite histoire, la VMBB avait quant à elle décidé de se priver des sections provinciales lors de sa création en 1999. Je considère personnellement qu'il s'agit d'une erreur stratégique majeure : les sections provinciales sont le noyau de notre Fédération. Elles sont le lieu de rencontre entre organisateurs, officiels, bénévoles et licenciés, elles sont aussi les porte-parole et le relai des organes de gestion de la FMWB.

J'insiste donc pour que les clubs répondent systématiquement présents aux initiatives de leur section provinciale, tant au niveau des réunions que des actions prises pour rassembler, se faire connaître. N'oubliez jamais que la section provinciale, c'est la première ligne de réponse aux questions que se posent parfois les clubs organisateurs.

Organisations

En 2018, ce ne sont pas moins de 63 épreuves sportives et 30 concentrés touristiques qui ont été organisées. Si on ajoute à cela l'organisation des deux remises de prix nationales, par l'AMC Orp pour les sportifs et par le MC Les Petits Gris pour les Loisirs, ce sont donc à nouveau près de 100 événements labellisés FMWB qui ont été mis en place par la majeure partie des Cercles ici présents ou représentés !

Compte tenu des démarches de plus en plus complexes, de coûts d'organisation sans cesse croissant et du label « bénévolat » qui est en totale voie de disparition, au nom du Sport motocycliste, au nom du motocyclisme dans sa plus grande généralité, je vous dis MERCI !

Ce total d'organisations nous conforte dans notre discours de l'an passé : sans la FMWB, il y a belle lurette que le calendrier sportif FMB, toutes épreuves confondues, se résumerait à un simple folder publicitaire au format A5.

Certaines disciplines comme l'Enduro, l'Endurance Cross (BEX) et le Supermoto sont en plein essor. La course sur route, les Classics et le Trial sont stables. Malencontreusement, au niveau du Motocross, c'est la Bérézina : seules 3 organisations nationales sous label FMWB subsistent et parmi elles, 2 seulement en terres wallonnes. Heureusement que nous pouvons compter sur le FPCNA et ses multiples organisations régionales.

Pour 2019, un nombre sensiblement identique d'épreuves sportives et touristiques sont d'ores et déjà programmées. Je vous souhaite pleine réussite dans vos initiatives, toujours, et j'insiste, dans le respect intégral des règles édictées en matière d'organisation. Règles qui pour rappel ont pour vocation de garantir au maximum la sécurité de nos pilotes, de nos officiels, de nos bénévoles et de l'environnement.

Relations avec la Fédération Wallonie Bruxelles et l'ADEPS

Fin mai 2018, la FMWB fut victime du vol de l'ensemble de son matériel roulant et de sécurité, alors que celui-ci était entreposé dans des locaux appartenant à l'ADEPS.

Le manque de prise de responsabilités de l'ADEPS et surtout son absence d'engagement à pourvoir à un remplacement rapide de ce matériel afin de garantir l'organisation des stages d'initiation à la moto mis en place en juillet et août, nous ont amenés à proposer directement au cabinet du Ministre des Sports d'utiliser le budget initialement alloué au projet de perfectionnement à la moto et de labellisation de clubs à vocation pédagogique, projet évoqué lors de notre dernière assemblée, afin de remplacer le matériel en question. Sans ce matériel en effet, le projet était de toute façon voué à l'échec.

Notre requête a rapidement été acceptée par le Ministre. Nous avons donc pu consacrer les 60.000 € obtenus et les 13.000 € reçu de notre Assureur, à l'acquisition de 18 nouvelles motos électriques, de matériel de sécurité et pédagogique et de 2 circuits gonflables d'initiation pour les plus jeunes. Grâce à cet accord et au travail acharné de Thierry Klutz, les stages ont finalement pu se dérouler comme prévu, qui plus est avec du matériel de pointe complètement renouvelé, pour la plus grande joie de nos jeunes espoirs.

Cette année encore, 6 stages sont d'ores et déjà programmés pendant les périodes scolaires : n'hésitez pas à passer le mot autour de vous.

Au niveau de nos sportifs de haut niveau, nous avons introduit avec succès une demande de contrat ADEPS pour Amandine Verstappen qui brille en championnat du monde de MX féminin. Amandine dispose maintenant de toutes les cartes pour se consacrer pleinement à sa carrière motocycliste dans une catégorie qui, chaque année, prend de l'essor.

Il est cependant regrettable de constater que malgré le travail de la Fédération, certains pilotes outrepassent leurs droits en s'adressant directement aux autorités politiques. Lesquelles ne font non plus pas preuve de plus de respect des règles qu'elles ont-elles-mêmes imposées, en accordant des avantages à certains sportifs sans même demander l'avis de la Fédération sportive concernée. Chacun jugera ! Toujours est-il que la FMWB a fermement condamné cette ingérence en ses prérogatives en matière de gestion du sport de haut niveau des disciplines pour lesquelles elle a reçu une pleine reconnaissance de l'Administration.

Le contrat de location de notre matériel roulant avec l'ADEPS devrait également être reconduit. Suite au vol évoqué supra, nous avons bien évidemment exigé des garanties supplémentaires au niveau de la sécurité des locaux d'entreposage du matériel ainsi qu'un engagement formel à indemniser en cas de vol.

Nous allons également publier d'ici peu un règlement et une tarification locative avec caution, qui permettront aux Cercles membres de la FMWB, d'utiliser aussi ce matériel, à des fins uniques de promotion et d'initiation. En d'autres mots, pas de compétition ! Toujours avec la présence obligatoire de un ou plusieurs de nos moniteurs agréés.

Au niveau pédagogique, l'ADEPS a décidé, en complément du plan programme traditionnel, de proposer à toutes les Fédérations sportives reconnues de s'impliquer dans certains programmes supplémentaires.

Parmi ceux-ci, la FMWB, dans sa volonté de relancer la formation de nouveaux moniteurs sportifs en Motocyclisme, a décidé de s'atteler à l'adaptation du cahier des charges destiné à la formation des moniteurs sportifs Initiateurs, et d'y insérer un nouveau chapitre dédié à une nouvelle fonction, celle d'Animateur. Le document est maintenant finalisé et en attente de validation par l'ADEPS. L'objectif 2019 étant d'organiser 2 formations de Cours Spécifiques : l'une pour Animateurs, l'autre pour Initiateurs, ce qu'on appelait auparavant le niveau 1.

La FMWB s'est également lancée dans un programme de Formation Continue des Cadres dont l'objectif est d'aider et de remettre à niveau les Moniteurs déjà brevetés.

Afin d'assurer un meilleur suivi de ses dossiers et de ses missions, la Commission Pédagogique a décidé de créer, en son sein, plusieurs groupes de Travail :

- Le groupe de travail « Formation Cadres » se focalisera sur la gestion de la Formation Continue, l'organisation des cours pour les 2 formations prévues en 2019 et le lancement de la rédaction d'un cahier des charges pour Educateurs, anciennement niveau 2. Grégory Rousseau, breveté niveau 2, en a accepté la fonction de coordinateur.
- Le groupe de travail « Ecolage et Promotion » aura pour priorité de gérer les ressources humaines nécessaires pour assurer l'organisation de tous les types de stages, à savoir, ceux organisés avec l'ADEPS, ceux qui le seront par des écoles agréées « EFAM » (Ecole Francophone Agréée en Motocyclisme) et enfin ceux qui le seront par les clubs qui auront reçu le label 'Club à vocation pédagogique'. Plusieurs « niveaux 2 », dont Thierry Klutz, Richard Hubin et Fred Fiorentino collaborent au lancement de ce Groupe de travail.

Pour garantir une gestion optimale de notre nouveau parc de motos électriques, une section «TTE » (Technique, Transport et Entretien) sous la responsabilité de Thierry Klutz sera constituée pour répondre aux divers besoins de ces groupes.

Cette nouvelle structure de la Commission Pédagogique sera normalement opérationnelle début avril 2019.

Compte tenu des avancées de la FMWB et de sa vision futuriste, de la renaissance de la Commission pédagogique via ses deux fers de lance que sont Thierry Klutz et Marc Parizel et, l'investissement dans du matériel électrique y étant certainement aussi pour quelque chose, le Ministre des Sports a décidé de nous octroyer, en 2019, un budget de 40.000 € pour le financement de ces projets.

Pratiquants

Francy Prince a accepté de reprendre le poste de Coordinateur sportif et la FMWB, en la personne de Jérôme Degreeef, peut aussi dorénavant compter sur un digne successeur à Paul Janssens en tant que Coordinateur environnement. Ce duo, revigoré par le challenge et l'impulsion innovatrice de la FMWB, s'est déjà attelé à aider nos organisateurs enduro dans leur conquête de ce qui est devenu le Saint Graal motocycliste, à savoir une simple autorisation de pouvoir organiser. Grâce à leur intervention et à l'implication de Josiane Mélard, présidente du FPCNA, ils ont pu garantir à nos pratiquants un Championnat MX wallon 2019 digne de ce nom.

Au niveau sportif, 2018 fut une année exceptionnelle avec des pilotes engagés en MXGP, en World MX Féminin, en Moto GP, en Endurance post Classic, en Rookie Cup, en Supersport, en championnat du monde Enduro et d'Europe Supermoto. Certes sans titre mondial mais avec de vraies perspectives d'avenir pour certains d'entre eux.

Très peu de Fédérations sportives wallonnes peuvent se targuer d'avoir en leur sein autant de sportifs de niveau mondial. Je profite d'ailleurs de cette occasion pour remercier tous ceux qui s'investissent, qui encadrent et qui suivent nos champions, mais aussi ceux qui coordonnent les disciplines ou qui coachent les différentes équipes nationales !

Administration

La FMWB continue à se projeter vers l'avenir. Nous avons enrichi nos moyens de communication en nous dotant notamment d'un Website digne de ce nom. Au fur et à mesure, nous y ajoutons des rubriques, nous modifions certains textes, nous essayons de le rendre le plus attrayant possible. Croyez-moi, cela prend du temps. Mais le travail investi est largement compensé par l'augmentation constante du nombre de visiteurs.

Notre Groupe Facebook commence à être connu. J'invite d'ailleurs ceux qui en font partie à y abonner leurs amis pratiquants et les bénévoles de leur club. Bref, faites-en de la publicité autour d'eux.

En matière de communication, je rappelle aussi que « **La** » référence en matière de communication, cela reste les courriels et les courriers officiels transmis par notre Secrétariat général ainsi que les publications faites sur le Website de la FMWB et de la FMB.

L'an passé, nous avons conclu un accord de partenariat d'une année avec la société Zélos. Avec pour but d'aider financièrement Xavier Siméon dans sa conquête du Moto GP. Certes, les résultats ne furent pas à la hauteur de toutes nos espérances. C'est vrai. Mais sans nous attarder sur cette frustration, dont Xavier a souffert encore plus que nous compte tenu du matériel mis à sa disposition, la FMWB n'a pas à rougir, ni ne doit regretter d'avoir aidé l'un des 24 protagonistes du Moto GP 2018.

Et ce ne sont pas les lauréats des différents concours offrant des accès paddock VIP à certains Grands Prix qui viendront me contredire ! Pour avoir eu l'occasion de discuter avec deux

d'entre eux, je peux vous affirmer que l'expérience qu'ils ont pu vivre le temps d'un weekend, grâce à Xavier, grâce à la FMWB, subsistera à jamais à une place privilégiée de leur mémoire comme l'un des moments forts de leur vie de fanatique de sport motocycliste.

C'est maintenant la deuxième saison que les licences doivent être demandées en ligne via le système Magelan. Après les quelques maladies de jeunesse connues l'an passé, ce qui est le cas pour toute application informatique, chaque acteur commence à y trouver ses marques. Chaque année, l'application va se compléter avec de nouveaux modules. C'est ainsi que cette année, les Cercles ont pu encoder leur demande d'organisations sportives. Les demandes de licence 1 manifestation ainsi que les demandes de licence Officiel ont également été mises en ligne.

La moitié du plateau sis à la Chaussée de Louvain a été vendue le 11 décembre 2018. Les travaux herculéens d'évacuation et maintenant d'aménagement de la partie conservée ont débuté et sont toujours en cours. Je dis herculéen car, après le désamiantage, tout a été rasé. La reconstruction est maintenant en cours. Notre volonté d'adhérer à certaines normes en matière énergétique nous a permis d'introduire plusieurs demandes de primes.

Le 11 septembre 2019 au plus tard, nous devons avoir rejoint notre nouveau « chez nous ». Il était plus que temps que la FMWB, et par la même occasion, la FMB, notre locataire, se dotent de locaux dignes de ce nom, aussi bien pour nos employés que pour l'image même de notre sport lorsque nous sommes amenés à recevoir l'un ou l'autre visiteur.

Je profite du moment présent pour remercier chaleureusement les personnes qui ont participé activement à l'évacuation de près de 110 années de conservatisme en tout genre : la plupart sont présents aujourd'hui et se reconnaîtront. Ce ne sont en effet pas moins de 3 containers de 20 mètres cubes qui sont sortis de nos anciens locaux... par la fenêtre et la force des bras !

Afin de fêter l'inauguration de nos nouveaux locaux et surtout de vous les faire découvrir, il est plus que probable que l'an prochain, nous dérogerons à la coutume et que nous organiserons l'Assemblée générale de l'exercice 2019 en ces nouveaux locaux.

Finances

Sans vouloir anticiper le rapport annuel de notre trésorier, que je remercie, une fois encore, pour son travail sérieux et méticuleux, je tiens à affirmer que nos finances sont saines et parfaitement sous contrôle. L'aide annuelle de la Communauté française continue à nous permettre d'alléger au maximum les charges à répercuter sur nos Cercles, organisateurs ou non, et sur nos pratiquants. Sans cette aide, les tarifs d'organisation et de licences ne pourraient pas vous être proposés avec les montants actuels.

Malgré le gros investissement consacré à la modernisation de nos locaux, la saine gestion de nos finances nous a à nouveau permis de reconduire le système d'aide aux nouvelles épreuves. Je rappelle à ce propos que l'octroi de ces aides est soumis à des règles strictes disponibles sur notre website.

Personnel

Avec Magelan, Renaud, notre secrétaire général et Armand, notre secrétaire adjoint, ont à répondre à de nombreuses questions qui s'apparentent parfois plus à du travail de Helpdesk qu'à de la gestion administrative proprement dite, qui plus est dans des conditions de travail rendues difficiles, compte tenu de la situation transitoire vécue à cause des travaux en cours. Sachez qu'en 2018, 1.377 licences ont été émises !

Je tiens à souligner leur calme, leur sang-froid et leur volonté d'aider au maximum, tous leurs interlocuteurs. Et je condamne fermement les personnes peu scrupuleuses et parfois grossières, voir même injurieuses, que ce soit au téléphone ou par courriel qu'ils sont appelés à côtoyer de temps à autre.

On peut ne pas être d'accord avec une décision, chacun est en droit de demander des explications par rapport à la réception d'une information ou d'une facture, mais la politesse doit rester la première et la plus engageante des vertus de notre vie sociale. Et cette doctrine est également applicable au monde du motocyclisme.

Conclusions

Je m'en voudrais de clore cette intervention sans souligner la continuité au niveau de l'amélioration de l'état d'esprit et de la volonté d'avancer qui prévalent au niveau national. La reconnaissance de la VMBB par Sport Vlaanderen, l'équivalent de l'ADEPS en région wallonne, et surtout les subsides qui y sont liés, auront, nous l'espérons, un effet apaisant et rassurant quant à leur avenir au sein de la FMB. Avenir qui jusqu'à aujourd'hui devenait chaque année de plus en plus incertain compte tenu de leur bilan financier. Certes, certains sujets restent encore un peu tabous mais nous avons, à plusieurs reprises, réellement pu dialoguer et même cosigner des accords historiques de collaboration avec 2 Fédérations libres de Motocross : la VLM qui a mis 8 épreuves au championnat national MX 2019 et la MCLB qui en a ajouté 3 supplémentaires.

Compte tenu des prévisions actuelles des résultats des élections régionales et fédérales qui se dérouleront fin mai, compte tenu du matraquage électoral effectué par certains acteurs d'un monde politique devenu sans scrupule et sans plus aucune valeur morale, avec pour but unique d'obtenir la voix électorale d'une jeunesse fragilisée intellectuellement par les médias et les réseaux sociaux et qui n'est vraisemblablement plus à même de garder un esprit analytique et critique, il est plus que jamais devenu vital de rassembler, sous une seule et même bannière régionale wallonne l'ensemble des acteurs du monde de la moto.

Ce sous peine de voir disparaître d'ici peu la possibilité d'organiser certaines épreuves tout terrain, voire même de rouler gratuitement sur les routes que nous avons financées par notre travail. N'hésitez pas à colporter ce message autour de vous, que ce auprès d'autres Fédérations, d'autres clubs, d'autres associations de défense des droits et de la sécurité des motocyclistes.

Je profite d'ailleurs de l'opportunité de vous voir tous rassemblés pour lancer un appel officiel aux candidats désireux de faire partie d'un Groupe de travail « Mobilité et Sécurité routière » qui sera adjoint à la Commission pédagogique déjà en place. Ce groupe de travail nous permettra d'ouvrir ou de rouvrir certaines portes du pouvoir, avec, j'en suis persuadé, des retombées positives pour l'ensemble de nos organisateurs et de nos licenciés pratiquants.

Enfin, personnellement, je tiens à vous remercier pour votre confiance. La tâche de Président de la FMWB est ardue et les années qui se profilent exigeront une attention permanente et sur tous les fronts si nous souhaitons garantir la pérennisation de ce sport que nous chérissons tant. Mais soyez en certains : je serai sur le qui-vive !

Au nom du Conseil d'administration, je vous souhaite à tous, organisateurs, bénévoles, officiels et pilotes une magnifique et enrichissante saison sportive et touristique 2019 !

Dépassez vos limites mais demeurez prudents et Fair Play. Profitez de la beauté de notre sport, mais restez respectueux, de vous-même, de ceux qui vous entourent, de ceux qui travaillent pour vous et de Dame Nature. Il en va de l'image de la FMWB et donc de notre avenir, mais aussi et surtout de l'avenir de vos enfants et petits-enfants !